ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 65**	
FECHA: 09/11/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 64:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_18_384_1561_10

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
- MV_18_355_1561_10
- CPS_676_EM_05_128
- EX_04_244_1561_10
- EX_05_97_1244_11
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 140.631.541 para un valor acumulado de $8.276.285.560 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 46.42%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.30% que corresponde a un valor de $945.238.153 (corte al 08 de noviembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron tres (3) jornadas de lluvias nocturnas y dos (2) diurnas, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad informa al contratista sobre el nuevo suministro de señales verticales que se le asignará, es por esto que se consulta al contratista el tiempo de producción de estas señales solicitadas para la obra de mantenimiento en vía, en el transcurso de la mañana de hoy se enviará el diseño con el fin de que el contratista revise el tipo de señal y materiales a implementar y así mismo defina los tiempos de entrega de este suministro al patio 4.

La entidad solicita que se de cierre a los ID´s que siguen abiertos, ya casi se acaba el año y se debe terminar el saldo de vigencia 2022 que tiene el contrato.

Se sigue conminando al contratista por sus labores, se requiere que continúen con las cuadrillas que se necesiten en cada actividad, por parte de la entidad no se pretende realizar procesos de multas, pero en la medida de lo posible puedan cumplir con lo que exige el contrato, hacer los planes de choque que corresponda para poder subsanar los inconvenientes presentados.

La ventanilla de facturación está abierta hasta el día viernes 11 de noviembre, se solicita por favor hacer entrega de las actas de pago parcial con tiempo para poder hacer una revisión y evitar situaciones de devolución.

La entidad manifiesta que el día de hoy tienen recorrido en la calle 11 sur con la UMV y la subdirección de bicicleta y peatón, por lo que se requiere acompañamiento por parte de los residentes y directores del contratista e Interventoría.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso en obra aumentó respecto a la semana pasada, se solicita al contratista informar el estado de entrega de los suministros ya que se ha incumplido con esta entrega, hacen falta 30 dispositivos luminosos y 38 bastines luminosos por entregar a la entidad. El contratista manifiesta que estos suministros se encuentran en importación, es por esto que en el transcurso del día se informará el tiempo de entrega de los mismos tan pronto se cuente con una respuesta por parte del proveedor.

Adicional a esto, manifiestan que parte del atraso en obra se debe a las lluvias que han afectado el avance de la obra y a diferencia de esto con buen clima se ha podido mitigar y tener una buena ejecución, pero para este periodo el reporte de lluvias no es alentador.

Por otro lado, el contratista solicita poder tener una reunión con el ordenador del gasto de la entidad como se había manifestado en comité de Representantes Legales, con el fin de reajustar los costos del contrato que se han visto afectados por la variación de la TRM a hoy, la Interventoría manifiesta que, para el día de mañana 10 de noviembre de 2022 se tiene programada la reunión con la gerencia de MAB con el fin de revisar esta solicitud del contratista de igual forma se reitera al contratista que estos requerimientos deben ser entregados de forma oficial, toda

comunicación debe ser cargada al sistema de gestión documental de MAB, de no ser así no se tendrán en cuenta y no son válidas para la Interventoría.

El contratista informa que ya radicó a la Interventoría el cronograma establecido para el cierre de los ID´s que siguen abiertos con el fin de poder dar cumplimiento a esto, y se hará la entrega de la programación de obra cuando se ajuste para el ID de la calle 11 sur; por otro lado, se hará la entrega formal a la Interventoría de las comunicaciones que se han radicado a la entidad en cuanto al ajuste de los costos del contrato.

La Interventoría solicita al contratista atender las observaciones realizadas al informe mensual No. 14, conforme a esto el contratista solicita una mesa de trabajo con la Interventoría para poder definir lo que está dentro del alcance contractual del componente social.

COMPONENTE SST

Comunicaciones:

- Se radicó comunicación No. MAB-2-2017-0284-22 en respuesta al comunicado GVI-MV-SDM-160-2022. Con relación a la revisión y cumplimiento de los documentos solicitados vehículos WLS571 - SVC210.
- Se radicó comunicación No. MAB-2-2017-0291-22 en respuesta del comunicado GVI-MV-SDM-158-20, Seguimiento Accidente Mortal. Se recomienda dar estricto cumplimiento a las medidas preventivas, correctivas generadas y emitidas por la ARL AXA Colpatria.

Aprobación ingreso personal:

Se generó un ingreso del CONSORCIO SEÑALIZANDO GC. Se validó la documentación siguiente previo a su vinculación. El ingreso del profesional SST del contratista GESTION VIAL INTEGRAL SAS

Se realizó mesa de trabajo presencial el día miércoles 2 de noviembre con el Profesional Esteban Ruiz SST del contratista.

Durante recorrido de obra el día jueves 3 de noviembre se evidenció trabajadores sin los respectivos tapabocas N95, (jefe de cuadrilla los entrega de inmediato) los operadores de los vehículos no presentaron el formato preoperacional completamente diligenciado ni firmado por el supervisor o residente, no presentaron el respectivo permiso de trabajo ATS. Por parte de Interventoría se recomendó no continuar con las actividades por temas de documentación en sitio de trabajo.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 44 Adicional 1 del 03-noviembre-2022 y publicado el 04-noviembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 119M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_006_1561_10_V4	39 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	49 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 88

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 04 de noviembre-2022 la SDM autorizó el PMT para señalizar la Calle 11 Sur entre la KR 7 y la KR 10 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), pero mantuvo el horario nocturno ya aprobado con anterioridad y vigente (22:00-05:00) y no lo solicitado que era llevarlo a trabajar durante las 24 Horas y entre el 04 y el 17 de noviembre de 2022.

Frentes presentados y aprobados: 3

RADICACIONES:

El día 03 de noviembre de 2022 se radicó el PMT 120M para intervención en los siguientes IDs:

EX _04_241_1561_ 10_V8

EX_18_328_1561_10_V3

EX_18_236_1744_10_V4

Frentes solicitados: 107

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

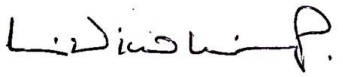
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022

11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	31/10/2022	1/11/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	2/11/2022	REVISION SDM	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	26/10/2022	26/10/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	REVISION SDM	
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

	14	TPD_PL_1293	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
	14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
	14	EX_05_006_1744_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
	14	MV_18_355_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
	14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 65: 02-11-2022 al 08-11-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de octubre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	1	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	7	-	-	2	-	**9**	
EN EJECUCIÓN	19	1	-	1	-	**21**	
EJECUTADOS	28	4	-	11	12	**55**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-	-	**3**	
TOTAL	**68**	**5**	**0**	**15**	**12**	**100**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	80%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	94%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	90%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	70%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	0%	**M2**	76%	**Dispositivos**	30%	**Vertical**	0%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	35%	**Vertical**	0%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	20%	**Dispositivos**	33%	**Vertical**	0%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	40%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
CP-EX_04_284_1561_10	**ML**	95%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	90%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$6.944.233.616**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor ejecutado semana		65(Vigencia 2022)	**$140.631.541**	0,79%
Valor ejecutado acumulado	65(Vigencia 2022)		$8.276.285.560	46,42%
Valor por ejecutar			**$9.552.752.790**	53,58%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención y EX_18_384_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ MV_18_355_1561_10
✓ CPS_676_EM_05_128
✓ EX_04_244_1561_10
✓ EX_05_97_1244_11
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,30% que equivale a $ 945.238.153

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 9.661.653.189
- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**455**	Días para terminar el contrato	**427**	Valor a ejecutar diario	**$22.371.786**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	**DISEÑO**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	31/10/2022	1/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	31/10/2022	1/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	26/10/2022	26/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_134_1867_12	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_142_1867_12	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_262_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_04_400_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	REVISION SDM	
14	MV_04_203_1561_10	18/10/2022	21/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	TPD_PL_1293	18/10/2022	24/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
14	TPD_PL_2277_GEN	18/10/2022	24/10/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 44 Adicional 1 del 03-Noviembre-2022 y publicado el 04-Noviembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 119M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_006_1561_10_V4 **EX _04_241_1561_ 10_V8**	39 FRENTES APROBADOS 49 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 88

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 04 de Noviembre-2022 la SDM autorizó el PMT para señalizar la Calle 11 Sur entre la KR 7 y la KR 10 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), pero mantuvo el horario nocturno ya aprobado con anterioridad y vigente (22:00-05:00) y no lo solicitado que era llevarlo a trabajar durante las 24 Horas y entre el 04 y el 17 de noviembre de 2022.

Frentes presentados y aprobados: 3

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 03 de Noviembre de 2022 se radicó el PMT 120M para intervención en los siguientes IDs:

EX _04_241_1561_ 10_V8
EX_18_328_1561_10_V3
EX_18_236_1744_10_V4

Frentes solicitados: 107

COMPONENTE - SST

Comunicaciones:

- Se radico comunicación No. MAB-2-2017-0284-22 en respuesta al comunicado GVI-MV-SDM-160-2022. Con relación a la revisión y cumplimiento de los documentos solicitados vehículos WLS571 - SVC210.
- Se radico comunicación No. MAB-2-2017-0291-22 en respuesta del comunicado GVI-MV-SDM-158-20, Seguimiento Accidente Mortal. Se recomienda dar estricto cumplimiento a las medidas preventivas, correctivas generadas y emitidas por la ARL AXA Colpatria.

Aprobación ingreso personal:

Se genero un ingreso del CONSORCIO SEÑALIZANDO GC. Se validó la documentación siguiente previo a su vinculación. El ingreso del profesional SST del contratista GESTION VIAL INTEGRAL SAS

Se realizo mesa de trabajo presencial el día miércoles 2 de noviembre con el Profesional Esteban Ruiz SST del contratista.

Durante recorrido de obra el día jueves 3 de noviembre se evidenció trabajadores sin los respectivos tapabocas N95, (jefe de cuadrilla los entrega de inmediato) los operadores de los vehículos no presentaron el formato preoperacional completamente diligenciado ni firmado por el supervisor o residente, no presentaron el respectivo permiso de trabajo ATS. Por parte de Interventoría se recomendó no continuar con las actividades por temas de documentación en sitio de trabajo.

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

LILIAN JOANNA FORERO SUAREZ

Cargo

PROFESIONAL UNIVERSITARIO

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Transito G-Vial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

Lucy viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité semanal No. 65 09-11-2022

Nombre

Angélica María Contreras Orjuela

Cargo

Contratista

Entidad

SDM

Correo

amcontreras@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios